

## 1. 개정이유

부산항 신항 서컨테이너 부두(2-5) 준공('24.1.) 예정에 따라 서'컨' 부두 동측 해역에 설정된 운항금지구역 등을 조정하고 그간 운영상 일부 미비점을 보완하여 이용자의 편의 증진과 차질 없는 항만 서비스를 제공

## 2. 주요내용

- 가. 준설이 완료되어 수심이 확보되는 서'컨' 부두(2-5, 2-6) 동측 해역을 운항금지구역에서 해제하되, 수심이 확보되지 않은 잠화부두 예정지 동측 해역 및 소형선부두 해역은 운항금지구역 유지(안 제14조)
- 나. 신항내항에 제한된 항행 최고 속력(12knot)을 운항금지구역 조정에 따라 범위를 확대하여 선박의 안전한 통항을 지원(별표 5)
- 다. 남외항에 설정된 유선 운항금지구역 조문이 기준에 따라 해석이 달라질 여지가 있어 불분명한 부분을 해소하기 위해 문구 수정(안 13 조제1항제2호)
- 라. 제4장 운항금지구역 관련, 이용자들에게 시각자료를 제공하여 편의성 및 이해도를 제고하고자 운항금지구역 신설(별표 7)
- 마. 그 밖의 알기 쉬운 법령 입안기준에 따라 수정(띄어쓰기, 용어 등)

## 3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」
- 나. 예산조치 : 별도조치 필요 없음
- 다. 합 의 : 해당기관 없음
- 라. 기 타 : 일부 개정안, 신·구조문대비표 등 별첨

## 부산항 항법 등에 관한 규칙 일부개정고시안

부산항 항법 등에 관한 규칙 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조 중 “「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」(이하 「선박입출항법」이라 한다)”을 “「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」”로 한다.

제3조 중 “「선박입출항법」”을 “「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」(이하 「선박입출항법」이라 한다.)”으로, “별표1”를 “별표 1”로 한다.

제4조 중 “「선박입출항법」 제6조제3항”을 “「선박입출항법」 제6조제3항”으로, “별표2”를 “별표 2”로 한다.

제5조 중 “「선박입출항법」 제10조제1항”을 “「선박입출항법」 제10조제1항”으로, “「해사안전법」 제31조제1항”을 “「해사안전법」 제31조제1항”으로 한다.

제6조제1항 중 “「선박입출항법」 제37조”를 “「선박입출항법」 제37조”로 한다.

제7조제2호 중 “운항하여야”를 “운항해야”로 하고, 같은 조 제3호 중 “대피하여야”를 “대피해야”로 한다.

제8조제1호 중 “운항하여야”를 각각 “운항해야”로 하고, 같은 호 중 “하여서는 아니 된다”를 “해서는 안된다”로 하며, 같은 조 제2호 중 “「선박입출항법」 제2조제5호”를 “「선박입출항법」 제2조제5호”로, “운항하여야”를 “운항해야”로 하고, 같은 조 제3호 중 “고려하여야”를 “고려해

야”로 하며, 같은 호 단서 중 “「선박입출항법」 제2조제12호”를 “「선박입출항법」 제2조제12호”로 하고, 같은 조 제4호 전단 중 “감안하여 안전하게 운항하여야”를 “고려하여 안전하게 운항해야”로 하며, 같은 호 후단 중 “통과하여야”를 “통과해야”로 하고, 같은 조 제5호 중 “운항하여야”를 “운항해야”로 하며, 같은 조 제6호가목 중 “하여야”를 “해야”로 하고, 같은 호 다목 중 “운항하여야”를 “운항해야”로 하며, 같은 호 바목 중 “피하여야”를 “피해야”로, “표시하여야”를 “표시해야”로 하고, 같은 조 제7호 중 “운항하여야”를 “운항해야”로 한다.

제9조 중 “운항하여야”를 “운항해야”로, “하여서는 아니 된다”를 “해서는 안된다”로 한다.

제10조 중 “진입하여야”를 “진입해야”로, “방해하여서는 아니 된다”를 “방해해서는 안된다”로 한다.

제11조 중 “운항하여야”를 “운항해야”로 한다.

제12조제2항 중 “항행하여야”를 “항행해야”로 하고, 같은 조 제3항 중 “방해하여서는 아니되며”를 “방해해서는 안되며”로 하며, 같은 조 제4항 중 “방해하여서는 아니 된다”를 “방해해서는 안된다”로 한다.

제13조제1항 본문 중 “「선박입출항법」 제9조제1항”을 “「선박입출항법」 제9조제1항”으로 하고, 같은 항 제2호가목 중 “129-00-54.74”를 “129-00-54.74”로, “남외항 2번 정박지 서측 경계선까지”를 “정박지(N-2)를 침범하지 않는 구간까지의”로 하며, 같은 호 나목 중 “(남외항 1번, 3번) 동측 경계선까지”를 “(N-1, N-3)를 침범하지 않는 구간까지의”로,

“유선은”을 “유선에 한하여”로 하고, 같은 조 제2항 중 “운항하여야”를 “운항해야”로 하며, 같은 조 제3항 중 “설치하여야”를 “설치해야”로 한다.

제14조 본문 중 “「선박입출항법」 제2조제5호”를 “「선박입출항법」 제2조제5호”로, “각 호”를 “각 호의 각 목”으로, “진입하여서는 아니된다.”를 “진입해서는 안된다”로 하고, “다만, 서컨테이너 예정 부두 동측 금지 구역에서”를 “다만,”으로 하며, 같은 조 제2호 중 “서컨테이너 예정부두 동측(아래 지점을 연결한 선과 서컨테이너 예정 부두 예정지 사이 구역)”을 “잠화부두 예정지 동측 해역(아래 목을 연결한 선의 안쪽 해역)”으로 한다.

제14조제2호가목부터 다목까지를 각각 다음과 같이 하고, 같은 호 라목부터 바목까지를 각각 삭제하며, 같은 조에 제3호를 다음과 같이 신설한다.

가. 북위 35도 3분 54.7초, 동경 128도 46분 30초

나. 북위 35도 3분 52초, 동경 128도 46분 49초

다. 북위 35도 3분 31.2초, 동경 128도 46분 41.88초

3. 신항 소형선부두 해역(아래 목을 연결한 선의 동측)

가. 북위 35도 4분 54.78초, 동경 128도 46분 45초

나. 북위 35도 4분 52.3초, 동경 128도 46분 45.5초

다. 북위 35도 4분 39.07초, 동경 128도 46분 49초

라. 북위 35도 4분 39.07초, 동경 128도 46분 53초

제15조제1항 각 호 외의 부분 본문 중 “아니하여야”를 “아니해야”로 한다.

제17조제1항 본문 중 “「선박입출항법」 제17조제3항”을 “「선박입출항법」 제17조제3항”으로, “운항하여야”를 “운항해야”로 하고, 같은 조 제2항제5호 중 “기타”를 “그 밖의”로 한다.

제18조제1항 중 “취하여야”를 “취해야”로 하고, 같은 조 제2항 전단 중 “신고하여야”를 “신고해야”로 한다.

[별표5] 도표 중 “6. 신항: 3부두 서측 끝단(N 35-04-39, E 128-47-06)과 호남도 북서측 끝단(N 35-03-51.19, E 128-47-27.20)을 연결한 선의 동측 해면”을 “신항 내항: 출항항로 끝단(N 35-3-52, E 128-46-49)과 호남도 북서 끝단(N 35-03-51.19, E 128-47-27.2)을 연결한 선의 북측 해면”으로 한다.

“[별표 7] 운항금지구역”을 신설한다.

## 부 칙

이 고시는 고시한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현	행	개	정	안
제1조(목적) 이 규칙은 「선박의	입항 및 출항 등에 관한 법률」	제1조(목적) ----- 「선박의	입항 및 출항 등에 관한 법률」	
(이하 「선박입출항법」이라 한다)과 「해사안전법」에 따라		-----	-----	
부산항 수상구역과 수상구역 밖		-----	-----	
의 정박지, 항로, 항법, 속력 제		-----	-----	
한, 그 밖의 필요한 사항을 규정		-----	-----	
함으로써 선박 운항 안전 확보		-----	-----	
와 해상교통 질서 유지를 목적		-----	-----	
으로 한다.		-----	-----	
제3조(정박지) 「선박입출항법」		제3조(정박지) 「선박의 입항 및	출항 등에 관한 법률」(이하	
제5조제1항에 따른 정박지는 별		「선박입출항법」이라 한다.)	」-----	
표1과 같다.		별표 1-----.		
제4조(정박금지구역) 「선박입출	항법」 제6조제3항에 따른 정박	제4조(정박금지구역) 「선박입출	항법」 제6조제3항-----	
금지구역은 별표2와 같다.		----- 별표 2-----.		
제5조(항로) 「선박입출항법」 제1	0조제1항에 따른 부산항 항로는	제5조(항로) 「선박입출항법」 제	10조제1항-----	
별표 3과 같고, 「해사안전법」		----- 「해사안전법」		
제31조제1항에 따른 가덕수도		제31조제1항-----		
(입출항항로)는 별표 4와 같다.		-----.		
제6조(수리 장소) ① 「선박입출		제6조(수리 장소) ① 「선박입출		

항법」 제37조에 따라 선박 수리를 위하여 지정한 장소는 별표 1 정박지 중 “N-5” 정박지를 말한다.

② (생 략)

제7조(부산항 전체 항법) 부산항 항법은 다음 각 호와 같다.

1. (생 략)

2. 시계(視界) 제한이 있을 때 모든 선박은 다른 선박의 운항에 위험을 미치지 아니할 정도의 안전한 속력으로 운항하여야 한다.

3. 태풍 또는 기상특보(강풍, 풍랑) 발효에 대응하여 부산항 선박대피협의회(비대면 회의 포함)의 피항 명령이 있으면 해당 선박은 안전한 수역으로 대피하여야 한다.

제8조(북항 항법) 북항을 입출항하는 모든 선박은 다음 항법에 따라 운항하여야 한다.

1. 부산대교 하단 협소한 수로를 운항하는 모든 선박은 수로 중앙을 기준으로 오른쪽에서 운항하여야 하며, 선박을

항법」 제37조-----

-----

-----

---.

② (현행과 같음)

제7조(부산항 전체 항법) -----

-----.

1. (현행과 같음)

2. -----

-----

-----

----- 운항

해야 ----.

3. -----

-----

-----

-----

-----

-----

대피해야 ----.

제8조(북항 항법) -----

-----

--- 운항해야 -----.

1. -----

-----

-----

-- 운항해야 -----

정지하거나 수로를 횡단하는 등의 행위를 하여서는 아니 된다.

2. 5부두 물양장, 시민부두를 출입하는 「선박입출항법」 제2조제5호에 따른 우선피항선은 북항 내항방파제 안쪽 구역에서 입항 또는 출항하거나 이동하는 여객선과 화물선 등의 진로를 피하여 운항하여야 한다.

3. 오류도 방파제 또는 조도 방파제 인근 수로를 운항하고자 하는 선박의 선장은 기상, 화물 적재 상태, 선박 톤수·전장·폭·높이, 항세, 수심 등을 고려하여야 하고, 사전에 부산항 해상교통관제센터에 이를 알려야 한다. 다만, 「선박입출항법」 제2조제12호에 따른 위험물을 적재한 선박은 운항을 제한한다.

4. 부산항대교 아래에서 해수면  
기준 높이 60m 이하(크루즈선  
은 높이 63m 이하) 선박만 운  
항 가능하며, 부산항대교를 운

----- 해서는 안된다.

2. -----  
----- 「선박입출항법」 제2  
조제5호 -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
----- 운항해야 -----  
--.

3. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_ 고려해야 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_ 「선

박입출항법」 제2조제12호--

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_.

4. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_



항하려는 선박의 선장은 풍속, 파고, 조류 등 기상을 감안하여 안전하게 운항하여야 한다. 크루즈선이 부산항대교 아래를 운항할 경우 항로 중앙부를 중심으로 좌우 100m 이내로 통과하여야 하며, 다른 선박과 교차하여 운항할 수 없다.

5. 부산대교 또는 영도대교 아래를 통과하는 예·부선은 1척(부선 포함)만 예인할 수 있으며, 선박을 결속(結束)하여 운항하여야 한다.

6. 부산항 국제여객터미널 전면 해역을 운항하는 모든 선박은 가능하면 기준점(N 35-06.75, E 129-03.5)을 기준으로 다음 각 목에 따라 운항할 수 있도록 한다(별표 6 참조). 다만, 가목이외에는 권고사항으로 한다.

가. 부산항 국제여객터미널에 전면 해역을 운항하는 모든 선박은 부산항 국제여객터미널로 입출항하는 여

-----  
----- 고려하여 안전하게 운항해야 -----.

-----  
-----  
-----  
-----  
-- 통과해야 -----  
-----  
--.

5. -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
운항해야 -----.

6. -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----.

가. -----  
-----  
-----  
-----

객선과 화물선이 우선 입  
출항 할 수 있도록 하여야  
한다.

나. (생략)

다. 5부두 물양장에 입항하고  
자 하는 선박은 기준점을  
좌현에 멀리 두고 가능한  
침로 305도로 운항하고, 출  
항하고자 하는 선박은 우  
현을 부두에서 100m 간격  
을 띄우고 가능한 침로 12  
5도로 운항하여야 한다.

라.·마. (생략)

바. 부산항 국제여객터미널에  
전면 해역에서 무리한 횡  
단, 불필요한 행위 등은 피  
하여야 하고, 야간에 운항  
할 경우 「해사안전법」  
제78조제2항에 따라 등화  
(燈火)를 표시하여야 한다.

7. 감만부두 동측 안벽과 신선  
대 부두 사이를 출항하는 선  
박은 기준점 1(N 35-06.218, E  
129-05.421)과 기준점 2(N 35  
-06.218, E 129-05.487)사이,  
입항하는 선박은 기준점 2를

-----  
----- 해야 ---  
---.

나. (현행과 같음)

다. -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
----- 운항해야 -----.

라.·마. (현행과 같음)

바. -----  
-----  
----- 피  
해야 -----  
-----  
-----  
----- 표시해야 -----.

7. -----  
-----  
-----  
-----  
-----

좌현에 두고 상대 변침각이 90도가 되도록 <u>운항하여야</u> 한다.	----- ----- <u>운항해야</u> ----- --.
제9조(남향 항법) 남향대교 하단 협소한 수로를 운항하는 모든 선박은 수로 중앙을 기준으로 오른쪽에서 <u>운항하여야</u> 하며, 선박을 정지하거나 횡단 등의 행위를 <u>하여서는 아니 된다</u> .	제9조(남향 항법) ----- ----- ----- ----- <u>운항해야</u> ----- ----- ---- <u>해서는 안된다</u> .
제10조(감천항 항법) 감천항 제4부두와 부산국제수산물도매시장을 출항하는 선박은 제4번 부표를 좌현에 두고 선회하여 주향로의 출항 항로로 <u>진입하여야</u> 하고, 감천항 제4부두와 부산국제수산물도매시장으로 입항하는 선박은 제4번 부표 진입 전 타 선박의 입출항을 <u>방해하여서는 아니 된다</u> .	제10조(감천항 항법) ----- ----- ----- ----- ----- <u>진입해야</u> -- ----- ----- ----- <u>방해해서는 안된다</u> .
제11조(다대포항 항법) 다대포항을 입출항하는 모든 선박은 안개 등으로 시계(視界)가 제한될 경우 다른 선박 운항에 위험을 미치지 아니할 정도의 안전한 속력으로 <u>운항하여야</u> 한다.	제11조(다대포항 항법) ----- ----- ----- ----- ----- <u>운항해야</u> -----.
제12조(신항 항법) ① (생략)	제12조(신항 항법) ① (현행과 같

② 가덕수도를 항해하는 선박은 지정된 항행 방향에 따라 항행 하여야 한다.

③ 길이 20미터 미만의 선박, 범선, 어로에 종사하고 있는 선박은 가덕수도를 따라 항행하는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니되며, 가덕수도 바깥 해역을 이용하여 항행할 수 있다.

④ 가덕수도 출입구 부근에서 어로(漁撈)에 종사하고 있는 선박은 가덕수도를 출입하려는 다른 선박의 항행을 방해하여서는 아니 된다.

제13조(유선 운항금지구역) ① 「선박입출항법」 제9조제1항에 따라 다음 각 호로 정한 해역에서 유선사업자는 유선업을 목적으로 선박을 운항할 수 없다.

1. (생 략)

2. 두도 최남단(N 35-02-49.40, E 129-00-56.40)과 영도 최남단(N 35-02-57.34, E 129-05-10.84)을 직선으로 연결한 선의 북측 해역 중 다음을 제외

음)

② ----- 항행  
----- 해야 ----.

③ -----  
-----  
----- 방해해서는  
안되며-----.

④ -----  
-----  
----- 방해해서는 안  
된다.

제13조(유선 운항금지구역) ① 「선박입출항법」 제9조제1항-  
-----  
-----  
-----.

1. (현행과 같음)

2. -----  
-----  
-----  
-----

한 해역

가. 1지점(N 35-03-10.71, E  
129-00-54.74과 2지점(N 3  
5-04-33.90, E 129-01-29.6  
2)을 연결한 해안선에서  
남외항 2번 정박지 서측  
경계선까지 해역

나. 영도 최남단(N 35-02-57.  
34, E 129-05-10.84)에서  
부산 남항 항계 동측 지점  
(N 35-04-50.13, E 129-02  
-23.42)을 연결한 해안선에  
서 정박지(남외항 1번, 3  
번) 동측 경계선까지 해역  
(다만, 30톤 미만 유선은  
운항할 수 있다.)

다. (생략)

3. ~ 5. (생략)

② 제1항에서 정한 해역 외에서  
운항하고자 하는 유선사업자는  
입·출항 또는 정박하고 있는  
다른 선박 운항을 방해하지 않  
아야 하며, 「수산업법」 제8조  
에 따른 마을어업권 설정 구역  
에서 주의를 하여 운항하여야

-----

가. -----  
129-00-54.74)-----  
-----  
-----  
정박지(N-2)를 침범하지  
않는 구간까지의 -----  
-----

나. -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
(N-1, N-3)를 침  
범하지 않는 구간까지의 -  
----- 유선에  
한하여 -----

다. (현행과 같음)

3. ~ 5. (현행과 같음)

② -----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
----- 운항해야 ---

한다.

③ 제1항에서 정한 유선 운항구역  
을 운항하는 유선은 선박자동  
식별장치(AIS), 레이더 등의 선  
박설비를 설치하여야 한다. (다  
만, 30톤 미만의 유선에 한해서  
는 전부 또는 일부만 설치할 수  
있다.)

④ (생 략)

제14조(신항 운항금지구역) 「선  
박입출항법」 제2조제5호에 따  
른 우선피항선을 제외한 모든  
선박은 다음 각 호 지점을 연결  
한 선의 안쪽 해역으로 진입하  
여서는 아니 된다. 다만, 서컨테  
이너 예정 부두 동측 금지수역  
에서 1천톤 이하 선박과 항만공  
사용 부선의 운항은 허용한다.

1. 삭 제

2. 서컨테이너 예정 부두 동측  
(아래 지점을 연결한 선과 서  
컨테이너 예정 부두 예정지  
사이 수역)

가. N 35-04-38.9, E 128-47-  
06

나. N 35-04-35.5, E 128-47-

----

③ -----

-----

-----

----- 설치해야 -----

-----

-----

----

④ (현행과 같음)

제14조(신항 운항금지구역) 「선  
박입출항법」 제2조제5호-----

-----

----- 각 호의 각 목 -----

----- 진입해

서는 안된다. -----

-----

-----

-----.

2. 잡화부두 예정지 동측 해역  
(아래 목을 연결한 선의 안쪽  
해역)

가. 북위 35도 3분 54.7초, 동  
경 128도 46분 30초

나. 북위 35도 3분 52초, 동경

<p><u>05.5</u></p> <p><u>다. N 35-04-21.1, E 128-46-49</u></p> <p><u>라. N 35-04-07.6, E 128-46-49</u></p> <p><u>마. N 35-03-52, E 128-46-49</u></p> <p><u>바. N 35-03-31.2, E 128-46-41.88</u></p> <p><u>&lt;신 설&gt;</u></p>	<p><u>128도 46분 49초</u></p> <p><u>다. 북위 35도 3분 31.2초, 동경 128도 46분 41.88초</u></p> <p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p> <p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p> <p><u>&lt;삭 제&gt;</u></p> <p>3. <u>신항 소형선부두 해역(아래</u>  <u>목을 연결한 선의 동측)</u></p> <p><u>가. 북위 35도 4분 54.78초, 동경 128도 46분 45초</u></p> <p><u>나. 북위 35도 4분 52.3초, 동경 128도 46분 45.5초</u></p> <p><u>다. 북위 35도 4분 39.07초, 동경 128도 46분 49초</u></p> <p><u>라. 북위 35도 4분 39.07초, 동경 128도 46분 53초</u></p>
<p>제15조(광안대교 인근 운항금지선) ① 다음 각 호 지점을 연결한 선으로 총톤수 300톤 이상의 모든 선박은 진출입하거나 횡단을 하지 <u>아니하여야</u> 한다. 다만, 용호만 매립부두를 지정 계류지로 이용하는 선박과 군함, 경찰</p>	<p>제15조(광안대교 인근 운항금지선) ① -----</p> <p>-----</p> <p>-----</p> <p>----- <u>아니해야</u> -----.</p> <p>-----</p> <p>-----</p>

용 선박 등 국가 또는 지방자치  
단체 소유 선박은 운항을 허용  
한다.

1. ~ 3. (생략)

② (생략)

제17조(속력 제한) ① 「선박입출  
항법」 제17조제3항과 「해사안  
전법」 제31조제1항에 따라 부  
산항을 운항하고자 하는 모든  
선박은 별표 5로 정한 항행 최  
고 속력 범위 안에서 운항하여야  
한다. 다만, 부산항 북외항  
구역에 지정한 속력은 권고사항  
으로 본다.

② 다음 각 호 어느 하나에 해  
당하는 선박은 선박교통관제관  
서에 상황을 미리 통보하면 제1  
항을 적용하지 아니한다. 다만,  
이 고시 외에 별도로 속력 제한  
을 정한 경우 이를 따라야 한다.

1. ~ 4. (생략)

5. 기타 긴급을 요하는 선박

제18조(해양사고 조치) ① 부산항  
에서 해양사고가 일어나 선박이  
위험하거나 다른 선박 항행 안  
전이나 시설물에 위험을 줄 우

-----  
-----  
----.

1. ~ 3. (현행과 같음)

② (현행과 같음)

제17조(속력 제한) ① 「선박입  
출항법」 제17조제3항-----  
-----  
-----  
-----  
----- 운항해야  
-----.

-----  
-----.

② -----  
-----  
-----  
-----.

1. ~ 4. (현행과 같음)

5. 그 밖의 -----

제18조(해양사고 조치) ① -----  
-----  
-----  
-----



려가 있는 선박의 선장은 위험  
방지를 위한 신속한 조치를 취  
하여야 한다.

② 제1항의 조치를 취한 선장은  
해양사고 발생과 조치 사실을  
지체 없이 청장에게 신고하여야  
한다. 다만 해양경찰서나 선박  
교통관제관서에 신고한 경우는  
그러하지 아니한다.

[별표 5] 항행 최고 속력

5. 신항: 3부두 서측 끝단(N 35-04-38 E 128-47-08)과 호남도 북서측 끝단(N 35-08-51.19 E 128-47-27.2)을 연결한 선의 동측 해면		모든 선박	12노트 이하
---	--	-------	---------

### <신 설>

----- 취  
----- 해야 -----.





② -----  
----- 신고해야 -----.  
-----.



[별표 5] 항행 최고 속력

6. 신항 내항: 출항항로 끝단(N 35-3-52 E 128-46-49)과 호남도 북서 끝단(N 35-08-51.19 E 128-47-27.2)을 연결한 선의 북측 해면		모든 선박	12노트 이하
--	--	-------	---------

[별표 7] 운항금지구역

[별표 7] 운항금지구역

금지 구역명	금지 구역	금지 구역도( )
유선 운항금지구역 (부산항)	N 35-04-45.7 E 129-05-44.74 / N 35-05-28.66 E 129-06-34.13 지점을 직선으로 연결한 선의 북측해역 중 다음을 제외한 해역 가. 제1항로(다만, 제1항로를 횡단하는 경우 부산항 해상교통관제센터 지시를 따라야 한다). 나. 1지점(N 35-06-57.7 E 129-03-19.21)과 2지점(N 35-06-27.2 E 129-03-59.52)을 직선으로 연결한 선의 남서측 해역 다. 제4항로와 제1항로를 입출항하는 경우에만 허용한다.	
유선 운항금지구역 (남외항)	N 35-02-49.4 E 129-00-56.4 / N 35-02-57.34 E 129-05-10.84를 직선으로 연결한 지점의 북측해역 중 다음을 제외한 해역 가. 1지점(N 35-03-10.71 E 129-00-54.74)과 2지점(N 35-04-33.9 E 129-01-29.62)을 연결한 해안선에서 정박지(N-2)를 침범하지 않는 구간까지의 해역 나. 영도(과남)N 35-2-57.34 E 129-5-10.84에서 남방정계동측(N 35-4-30.13 E 129-2-23.42)을 연결한 해안선에서 정박지(N-1, N-3)를 침범하지 않는 구간까지의 해역(다만, 30톤 미만 유선에 한하여 운항할 수 있다) 다. 제2항로	
유선 운항금지구역 (감천항)	감천항 서방과제와 동방과제를 연결하는 선의 북측 해역과 제3항로	
유선 운항금지구역 (신항5항로)	다음 각 호 지점을 순차적으로 연결한 선의 안쪽 해면 1. N 35-02-27.0 E 128-46-14.3 2. N 35-03-30.6 E 128-46-46.9 3. N 35-03-52.0 E 128-46-49.0 4. N 35-03-51.18 E 128-47-27.24 5. N 35-03-16.92 E 128-47-10.69 6. N 35-02-44.47 E 128-47-10.78 7. N 35-02-03.12 E 128-47-32.33	

유선 운항금지구역 (가덕수도)	[별표4] 가덕수도(입출항항로) 참조	
신항 운항금지구역 (1원포인트 이하 선박 및 공사용 부선은 가능)	<p>2. 잠파부두 예정지 동측 해역(아래 목을 연결한 선의 안쪽) 가. N 35-03-54.7 E 128-46-30 나. N 35-03-52.0 E 128-46-49 다. N 35-03-31.2 E 128-46-41.88</p> <p>3. 신항 소형선부두 해역(아래 목을 연결한 선의 동측) 가. N 35-04-54.78 E 128-46-45.0 나. N 35-04-52.30 E 128-46-45.5 다. N 35-04-39.07 E 128-46-49.0 라. N 35-04-39.07 E 128-46-53.0</p>	
광안대교 운항금지선	<p>① 다음 각 호 지점을 연결한 선으로 300톤 이상 모든 선박은 진출입·횡단 금지. 다만 용호만 매립부두를 직접 계류지로 이용하는 선박과 군함, 경찰용 선박 등 국가 또는 지방자치단체 소유 선박은 운항 허용</p> <p>1. 육지 끝단 N 35-08-06.0 E 129-06-44 2. 광안대로 남측 측도부 남단 N 35-08-08.9 E 129-06-53.2 3. N 35-08-33.2, E 129-08-51.6</p> <p>② 제1항 단서에 정한 선박 외에 '광안대교 운항금지선'을 운항하고자 하는 선박은 청장 허가를 받아야 함</p>	