

주요 문의사항 답변

| |
|---|
| 질문1. 입항보고는 해당 프로그램(프리즘)으로만 해야 하는가요? |
| 답변1. 해당 프로그램을 통한 보고를 원칙으로 합니다. 다만, 프로그램을 이용할 수 없는 경우에는 선박평형수관리법 시행규칙 별지4호로 신고하면 됩니다. |
| 질문2. 직전항구가 아국항구인 경우에도 다시 입항보고를 해야 하나요? |
| 답변2. 우리항만에 입항하기 직전 항만에서 선박평형수 주입을 하지 않았어도 입항 보고가 제외되지 않습니다. 기본적으로 선박이 운항하는 동안 평형수탱크에 우리나라 관할수역을 제외한 곳에서 한번이라도 평형수를 주입하고 배출 및 교환을 하였다면 선박평형수를 주입한 것으로 보아야 하므로 입항하는 항만마다 입항보고를 하여야 합니다. |
| 질문3. 평형수를 신지 않고 입항하는 경우 또는 평형수를 배출할 계획이 없는 경우에도 입항보고를 해야 하나요? |
| 답변3. 평형수를 신지 않은 경우도 탱크내의 고정평형수 및 잔존물이 있으므로 입항보고 대상이 됩니다. 다만, 평형수 탱크가 영구평형수를 사용하거나 신조선인 경우는 평형수 입항보고를 하지 않아도 됩니다. 평형수를 신고 있지만 배출 계획이 없는 경우는 관련 내용을 입력하면 됩니다. |
| 질문4. 한중일과 같이 평형수 교환수역이 없어 평형수 교환을 하지 못한 선박의 경우에도 입항보고를 해야 하나요? |
| 답변4. 해당 선박은 기존대로 아국항만에서 평형수 배출을 할 수 있지만, 입항 보고는 절차대로 하여야합니다. 기타 협약관련 서류들도 모두 비치하여야 합니다. 다만, 이러한 선박은 입항보고 시스템의 선박정보 입력란 중 “25. 아무것도 하지 않는 경우 그 사유 기재” 부분에 “한중일 항해선박” 이라고 입력해야 해야 합니다. |
| 질문5. 입항보고를 완료하고 수리까지 하였으나, 잘못된 정보가 있어 수정해야 됩니다. 어떻게 해야 되나요? |

| |
|---|
| 답변5. “수리취소”를 한 후 정보를 수정입력토록 하고 다시 수리요청 하시면 됩니다. |
| 질문6. 어선은 적용대상이 아납니까? |
| 답변6. 국제항해를 하는 어선으로 선박평형수 탱크의 총용적이 8세제곱미터를 초과하는 경우에는 입항보고 대상입니다. |
| 질문7. 부산도 입항보고를 해야 하나요? |
| 답변7. 평형수를 실을 수 있도록 건조된 부산은 입항신고를 해야 합니다. 부산의 입항신고는 시스템 상 입력코드가 없기 때문에 Port-MIS에 예선을 입력하고 부산적으로 부산을 입력하시면 됩니다. |
| 질문8. 불개항장에 기항하는 선박의 경우는 어떤 방식으로 입항신고를 해야 하나요? |
| 답변8. 선박평형수관리법 시행규칙 별지 4호 서식에 따라 입항보고를 하면 됩니다. |
| 질문9. 일본 항구에서 출항하여 본국으로 입항하려고 합니다. 하지만 항해시간이 짧아 24시간 이전에 통보할 방법이 없습니다. 어떻게 해야 하나요? |
| 답변9. 항해시간이 24시간이 되지 않는 경우는 아국 항만으로 출항하기 전에 평형수관련 입항보고를 하여야 합니다. |
| 질문10. 입항보고시에 평형수 탱크의 수와 평형수 용량을 기입하는 곳이 있는데, 말 그대로 선박 평형수 탱크의 수만 기재하는건지 아니면 선박평형수를 화물창(C/H)에 실는 경우도 포함되는 것인지? |
| 답변10. 화물창에 선박평형수를 실는 선박의 경우 그 화물창은 선박평형수탱크로 보아야 하며, 선박평형수 탱크수 및 용량에도 포함하여야 합니다. 탱크의 종류에서 “CH(C답변rgo Hold)”라고하여 선택할 수 있도록 명기되어 있습니다. |
| 질문11. 일시적 자격변경을 해서 운항하는 선박이 외국항에서 출항하여 우리나라 항만에 입항하는 경우 입항보고를 해야 하나요? |

답변11. 입항보고 대상입니다.

질문12. 우리나라에 입항해서 내항선으로 운송면허 자격을 변경하여 국내항간만을 운항할 경우 입항보고는 계속 하여야 하나?

답변12. 첫 번째 항만에서 입항 보고를 해야합니다. 다만, 내항선으로 자격을 변경한 후에는 내항선으로 간주되므로 다음 항에서부터는 입항 보고가 필요하지 않습니다.

질문13. 선박평형수 탱크의 평형수가 여러 항만에서 적재된 경우 선박이력은 어떻게 작성해야 하나요?

답변13. 적재되어 있는 평형수의 주입이력을 모두 표기하여야 합니다. 다만, 국내 항만에 입항 전 주입과 배출행위가 있어 주입된 용량에 변동이 있는 경우에는 배출된 용량에 따른 비율로서 남아있는 평형수의 용량을 확정하여 입력해야 합니다.

예시) 선수 평형수탱크의 용량을 100으로 가정할 때, 답변항만에서 2017.09.12. 50을 주입하고 B항만에서 2017.09.13. 20을 배출 한후 다시 B항만에서 70을 주입한 경우 평형수 이력 표기방법은 아래와 같습니다.

| 탱크/ 화물창 | 날짜 | 항구 또는 경위도 | 용량 | 온도 |
|---------|------------|-----------|----|----|
| FT | 2017.09.12 | 답변항구 | 30 | |
| FT | 2017.09.13 | B항구 | 70 | |

질문14. 총톤수 400톤 이하인 선박은 평형수관리계획서를 비치하지 않아도 되나요?

답변14. 총톤수 400톤 미만인 선박은 검사대상에서 제외 될 뿐 협약의 적용선박이라면 평형수협약에 따른 서류들을 비치(검인 포함)하고 협약에 따른 평형수 관리를 시행하여야 합니다.

질문15. 배출 할 수 있는 선박평형수를 모두 배출(단, 침전물 미 제거)하고 측심되는 평형수가 없다면 적재탱크와 보유량을 어떻게 신고하여야 하는지?

답변15. 평형수 탱크의 침전물과 평형수를 수리조선소 등에서 완전히 제거한 경우를 제외하고, 침전물과 데드발라스트(DE답변D B답변LL답변ST)가 남은 탱크는 적재탱크로 보아야 하며, 잔존량은 선박에서 추정한 량을 입력해야 합니다.

질문16. 침전물과 평형수가 완전히 제거하고 사용하지 않는 평형수 탱크가 있다면 관리되지 않은 선박평형수 탱크의 수에 포함해야 하는지?

답변16. 침전물과 평형수가 완전히 제거된 경우는 관리된 선박평형수 탱크로 보아야 합니다.