

[붙임 2] 관련 법령

「선박평형수(船舶平衡水) 관리법	「선박평형수(船舶平衡水) 관리법 시행규칙」
<p>제3조(적용 범위) ① 이 법은 「선박법」 제2조에 따른 대한민국선박(이하 "대한민국선박"이라 한다)으로서 국제항해에 취항하는 선박(「선박안전법」 제2조제1호에 따른 선박 중 부유식 해상구조물을 포함한다)에 대하여 적용한다.</p> <p>② 대한민국선박 외의 선박으로서 국제항해에 취항하는 선박(이하 "외국선박"이라 한다)이 관할수역에서 항해하거나 정박하고 있는 경우에는 이 법을 적용한다. 다만, 제9조제1항, 제11조부터 제16조까지, 제27조, 제29조, 제30조 및 제32조는 외국선박에 대하여 적용하지 아니한다.</p> <p>③ 제1항 및 제2항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 선박에 대하여는 대통령령으로 정하는 바에 따라 이 법의 전부 또는 일부를 적용하지 아니하거나 완화하여 적용할 수 있다. <개정 2008.2.29, 2013.3.23, 2014.3.24></p> <ol style="list-style-type: none">1. <u>선박평형수를 실을 수 없도록 건조된 선박</u>2. <u>군함 및 경찰용 선박</u>3. <u>다음 각 목에 모두 해당하는 소형 선박</u> 가. <u>선박의 길이가 50미터 미만으로서 해양수산부령으로 정하는 규모의 선박</u> 나. <u>수색, 경주 등 해양수산부령으로 정하는 용도의 선박</u>4. <u>대한민국정부와 외국정부 사이에 이 법의 적용 범위에 관한 협정을 체결한 경우의 해당 선박</u>5. <u>조난자의 구조 등 해양수산부령으로 정하는 긴급한 사정이 발생한 경우의 해당 선박</u>6. <u>선박평형수관리에 관한 새로운 기술을 개발·시험 또는 평가하기 위하여 제8조의2에 따라 선박평형수관리를 위한 설비를 설치한 경우의 해당 선박</u> <p>제5조(입항 보고) <u>관할수역 외의 수역에서 선박평형수를 주입한 후 관할수역에 들어오는 선박</u>은 해양수산부령으로 정하는 바에 따라 해양수산부장관에게 입항 보고를 하여야 한다. <개정 2008.2.29, 2013.3.23.></p> <p>[시행미지정] 제5조</p>	<p>제3조(소형 선박) ① 법 제3조제3항제3호가목에서 "해양수산부령으로 정하는 규모의 선박"이란 선박의 전체 길이[바우스프리트(bowsprits), 붐(boom), 범킨(bumpkins) 및 난간 등을 제외한 선체(船體)의 길이를 말한다]가 <u>50미터 미만으로서 설치할 수 있는 선박평형수탱크의 총용적(이하 "선박평형수 용량"이라 한다)이 8세제곱미터 이하인 선박</u>을 말한다.</p> <p>② 법 제3조제3항제3호나목에서 "해양수산부령으로 정하는 용도의 선박"이란 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 선박을 말한다.</p> <ol style="list-style-type: none">1. 수색 및 구조 활동을 위한 선박2. 경주 또는 레크리에이션을 위한 선박 <p>제10조(선박평형수 적재선박의 입항 보고) 법 제5조에 따라 입항 보고를 하려는 선박의 선장은 입항 24시간 전(항해 예정시간이 24시간 미만인 경우에는 이전 항만에서 출항하기 전)까지 입항하려는 항만을 관할하는 지방해양항만청장(지방해양항만청장 소속 해양사무소의 장을 포함한다. 이하 같다)에게 <u>별지 제4호서식</u>에 따른 선박평형수 입항 보고서를 제출하여야 한다. 다만, 기상악화 등 급박한 위험을 피하기 위하여 긴급히 입항하는 경우에는 입항과 동시에 입항 보고를 할 수 있다.</p> <p>[시행미지정] 제10조</p>

선박평형수 입항 보고서
BALLAST WATER REPORTING FORM

1. 선박 정보
VESSEL INFORMATION

2. 선박평형수
BALLAST WATER

선박명: Vessel Name	용도: Type	IMO 번호: IMO Number	(단위: m³, MT, LT, ST) Specify Units
선박소유자: Owner	총톤수: Gross Tonnage	호출부호: Call Sign	총 선박평형수 보유량: Total Ballast Water on Board
국적: Flag	도착일: Arrival Date	대리점: Agent	
이전 항구 및 국가: Last Port and Country		도착 항구: Arrival Port	선박평형수용량: Total Ballast Water Capacity
다음 항구 및 국가: Next Port and Country			

3. 선박평형수탱크
BALLAST WATER TANKS

선내에 선박평형수관리계획서를 비치하고 있는가? 예 ☐ 아니요 ☐ 해당 선박평형수관리계획서의 실행은? 예 ☐ 아니요 ☐
Ballast water management plan on board? Yes No Management plan implemented? Yes No

선박평형수탱크의 수 _____ 선박평형수 적재 탱크의 수 _____ 선박평형수를 신지 않은 경우에는 제5호로
Total number of ballast tanks on board No. of tanks in ballast If none in ballast go to no. 5

관리된 선박평형수탱크의 수 _____ 관리되지 않은 선박평형수탱크의 수 _____
No. of tanks managed No. of tanks not managed

4. 선박평형수 이력: 입항 항만국 안에서 배출예정인 모든 선박평형수탱크를 기록(배출하지 않는 경우에는 제5호로)
BALLAST WATER HISTORY: Record all tanks that will be deballasted in port state of arrival; If none go to no. 5

탱크/화물창 (수원/탱크별로 구 분하여 기재) Tanks/Holds (list multiple sources/ tanks separately)	주입 선박평형수원 BW SOURCE				선박평형수관리의 실행 BW MANAGEMENT PRACTICES						선박평형수의 배출 BW DISCHARGE			
	날짜 Date dd/mm/yy	항구 또는 경도·위도 Port or LAT.LONG.	용량 Volume (units)	온도 Temp (units)	날짜 Date dd/mm/yy	종료지점 경도·위도 Endpoint LAT.LONG.	용량 Volume (units)	교환율 Exch. (%)	수심 Depth (m)	방법 Method (ER/FT/OT)	날짜 DATE dd/mm/yy	항구 또는 경도·위도 Port or LAT.LONG.	용량 Volume (units)	염도 Salinity (units)

Ballast Water Tank Code: Forepeak=FP, Aftpeak=AP, Double Bottom=DB, Wing=WT, Topside=TS, Cargo Hold=CH, Other=O
Ballast Water Management Method Codes: Empty and Refill=ER, Flow Through= FT, Onboard Treatment System= OT

선박평형수 교환을 실행하지 않는 경우에는 다른 통제조치를 기재: _____
If managements were not conducted, state other control action(s) taken
아무것도 실행하지 않는 경우 그 사유를 기재: _____
If none, state reason why not

5. 선박평형수관리협약
BALLAST WATER MANAGEMENT CONVENTION

선박에 IMO 협약을 갖추어 두고 있는가? 예 ☐ 아니요 ☐
IMO Ballast Water Management Convention on board?

책임 선박직원의 직책·성명 및 서명: _____
Responsible Officer's name and title(printed) and signature