

<<입항보고서 입력시 관련 용어 설명>>

선박평형수 입항보고서 PLISM

송신자: KLKLTST88 수신자: 해수청 전송구분: 최초

신규 저장 전송 닫기

선박정보 **선박평형수이력**

1. 신고청* 2. 호출부호* 3. 입항횟수* 4. 선박명* 5. 선박소유자* 6. 총톤수* 7. 선박종류* 8. 선박국적* 9. 도착일* 10. 선사부호* 11. IMO번호* 12. 전 출항지* 13. 차항지* 14. 도착지* 15. 총 선박평형수 보유량* 16. 선박평형수용량* 17. 선박평형수 관리계획서 비치여부* 18. 선박평형수 관리계획서 실행여부* 19. 선박평형수 탱크의 수* 20. 선박평형수 적재 탱크의 수* 21. 관리된 선박평형수 탱크의 수* 22. 관리되지 않은 선박평형수 탱크의 수* 23. 선박평형수 적재 여부* 24. 평형수 교환을 실행하지 않는 경우에는 다른 통제조치를 기재 25. 아무것도 실행하지 않는 경우 그 사유를 기재 26. IMO 선박평형수관리협약 보유여부* 27. 책임 선박직원 직책* 28. 책임 선박직원 성명* 29. 책임 선박직원 전자서명*

신규 저장 전송 닫기

21번, 22번 중 “관리된”이라는 의미는 평형수를 배출하기 위해서 평형수를 교환, 또는 선박 평형수 처리설비를 활용하여 처리한 경우를 말함 그 수는 적재된 탱크 중에서 식별함 EX) 평형수가 적재된 탱크의 수 : 10개 관리된 탱크수 : 4개 관리되지 않은 탱크수 : 6개

24번은 평형수배출계획이 없는 경우는 입력할 필요가 없으며 협약에서 정한 대체방법이 전무, 우리나라는 육상수거처리설비가 없으므로 “해당사항이 없음”이라고 입력 (NIL)

25번은 평형수배출계획이 없는 경우는 입력할 필요가 없으며 현재 관리가 불필요한 한-중-일만 항해하는 선박에만 해당되는 사항으로서 “한중일만 항해하는 선박”이라고 입력

18번은 선박평형수 관리계획서를 선박에 비치하여 이행하여야 함 (Y 표기)

26번은 평형수관리 협약증서의 비치유무를 말한다.

27번은 평형수관리계획서상의 책임 선원의 직책

29번은 책임 선박직원의 “생년월일+00” 표기

<<입항보고서 입력관련 주요 질문사항>>

① 입항보고는 해당 프로그램(프리즘)으로만 해야 하는가요?

답 : 네 그렇습니다. 해당 프로그램을 통한 보고를 원칙으로 합니다.

② 직전항구가 아국항구인 경우에도 다시 입항보고를 해야 하나요?

답 : 네. 입항 전 항만에서 선박평형수 주입을 하지 않았다고 해서 입항 보고에서 제외되지 않습니다. 기본적으로 선박이 운항하는 동안 평형수탱크에 우리나라 관할수역을 제외한 곳에서 한번이라도 평형수를 주입하고 배출 및 교환을 하였다면 선박평형수를 주입한 것으로 보아야 하므로 **입항하는 항만마다 입항보고**를 하여야 합니다.

③ 평형수를 신지 않고 입항하는 경우 또는 평형수를 배출할 계획이 없는 경우에도 입항보고를 해야 하나요?

답 : **평형수를 신지 않은 경우도** 탱크내의 고정평형수 및 잔존물이 있으므로 **입항보고는 실시**해야하며, 평형수 탱크가 영구평형수를 사용하거나 신조선인 경우는 평형수 입항보고를 하지 않아도 됩니다. 평형수를 신고 있지만 **배출 계획이 없는 경우는 관련 내용을 입력**하면 됩니다.

④ 한중일 선박의 경우에는 입항보고를 하지 않아도 되나요?

답 : 아닙니다. 해당 선박은 기존대로 아국항만에서 평형수 배출을 할 수 있지만, 입항보고는 절차대로 실시하여야하며 기타 협약관련 서류들도 모두 비치하여야 합니다. 단 선박정보 입력란 중 “25. 아무것도 하지 않는 경우 그 사유 기재” 부분에 **“한중일 항해 선박”** 이라고 입력해야 해야 합니다.

⑤ 입항시기가 2017. 9. 8. 00:00분입니다. 입항보고를 해야 합니까?

답 : 00시 00분에 입항한다면 입항보고를 하여야 합니다.

⑥ 입항보고를 완료하고 수리까지 하였으나, 잘못된 정보가 있어 수정해야 됩니다. 어떻게 해야 되나요?

답 : 부산청으로 전화하여 “수리취소”를 해달라고 요청하고, 이후 수정한 후 다시 수리요청 하시면 됩니다.

⑦ 어선은 적용대상이 아닙니까?

답 : **선박평형수 협약은 선종과 톤수에 제한이 없습니다.** 모두 해당사항이 됩니다. 단, [붙임 2]의 관련법령 적용선박에 대한 내용을 참조하여 협약 비 해당선박인지 여부를 확인해 주시기 바랍니다.

⑧ 부선도 입항보고를 해야 합니까?

답 : **부선이 평형수를 적재하여 입항하는 경우 입항신고**를 해야 합니다. 단. 부선의 경우 시스템 입력코드가 없는 관계로 Port-MIS에 예선을 입력하고 부수적으로 부선을 입력하면 됩니다.

⑨ 불개항장 기항 선박의 경우는 어떤 방법으로 입항신고를 해야 되나요?

답 : 불개항장 기항 선박도 입항보고의 대상이 되므로 선박평형수관리법 시행규칙 별지 4호 서식에 의거하여 팩스로 입항 보고를 하면 됩니다.

⑩(추가) 일본 항구에서 출항하여 본국으로 입항하려고 합니다. 하지만 항해시간이 짧아 24시간 이전에 통보할 방법이 없습니다. 어떻게 해야 하나요?

답 : 항해시간이 24시간이 되지 않는 경우는 **아국 항만으로 출항하기 전**에 평형수관련 입항보고를 하여야 합니다.

⑪(추가) 입항보고시에 평형수 탱크의 수와 평형수 용량을 기입하는 곳이 있는데, 말 그대로 선박 평형수 탱크의 수만 기재하는건지 아니면 **선박평형수를 화물창(C/H)에 싣는 경우**도 포함되는 것인지?

답 : 화물창에 선박평형수를 싣는 선박의 경우 그 화물창은 선박평형수탱크로 보아야 하며, 선박평형수 탱크수 및 용량에도 포함하는 것이 맞습니다. 탱크의 종류에서 “CH(Cargo Hold)”라고하여 선택할 수 있도록 명기되어 있습니다.

⑫(추가) **일시적 자격변경을 해서 운항하는 선박**이 외국항에서 출항하여 우리나라 항만에 입항하는 경우 입항보고를 해야 합니까?

답 : 당연히 입항보고 대상입니다.

⑫-2(추가) 우리나라에 입항해서 국내운항선박으로 **다시 자격 변경한 경우 국내항 운항 시 입항보고**는 계속 하여야 합니까?

답 : 첫번째 항만에서만 입항 보고하고 그 이후 국내항 운항 시는 차항에서 입항 보고 불필요합니다.

⑬(추가) 평형수가 적재되어 있는 탱크의 평형수가 여러 항만에서 적재된 경우 선박이력은 어떻게 작성해야 하나요?(배출계획이 있는 경우에 한함)

답 : 적재되어 있는 평형수의 주입이력이 모두 확인되어야 하므로, 주입된 모든이력을 표기하도록 하되, 만약 여러번의 주입사이에 배출행위가 있어 주입된 용량에 변동이 발생한 경우에는 배출된 용량에 따른 비율로서 남아있는 평형수의 용량을 확정하여 입력해야 합니다.

EX) FT의 용량을 100으로 가정할 때, A항만에서 2017.09.12. 50을 주입하고 B항만에서 2017.09.13. 20을 배출 후 다시 B항만에서 70을 주입하여 입항보고를 하는 경우 평형수 이력 표기방법 :

탱크/ 화물창	날짜	항구 또는 경위도	용량	온도
FT	2017.09.12	A항구	30	
FT	2017.09.13	B항구	70	

⑭(추가) 총톤수 400톤 이하인 선박은 평형수관리계획서를 비치하지 않아도 되나요?

답 : 총톤수 400톤이상인 선박은 선박평형수 관리 증서를 발급받기 위한 검사를 받아야 합니다. 총톤수 400톤 미만인 선박은 검사를 받지 않아도 될 뿐 협약의 적용 대상이 되는 선박이라면 평형수협약에 따른 서류들을 비치(검인 포함)하고 협약에 따른 평형수 관리를 시행하여야 합니다.